

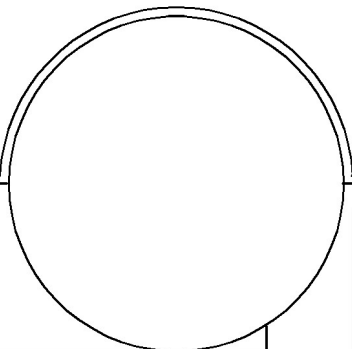

Polní cesta VC13-N v k. ú. Kozlov u Ledče nad Sázavou

D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D.1 Stavební část

D.1.1 Objekty pozemních komunikací, včetně propustků

Část D.1.1.1 Technická zpráva

Vypracoval: Ing. Karel Barták		Zodpovědný projektant: Ing. Karel Barták		Paré:
Investor: Česká republika – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina, Pobočka Havlíčkův Brod, Smetanovo náměstí 279, 580 02 Havlíčkův Brod, IČO: 01312774, DIČ: CZ01312774				
Kraj: Vysočina	Okres: Havlíčkův Brod	Katastrální území: Kozlov u Ledče n. Sáz.	HRADECKÁ SPOLEČNOST s.r.o. Hradec 60 584 01 Leděč nad Sázavou Tel. 728 978 931 bartak@hradeckaspolecnost.cz	
Akce: Polní cesta VC13-N v k. ú. Kozlov u Ledče nad Sázavou			Datum: 8/2022	
			Stupeň PD: DSP	
Obsah: SO 101 Polní cesta – Technická zpráva			Měřítko: -	
			Část: D.1.1.1	

a) identifikační údaje objektu

SO 101 Polní cesta

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Polní cesta je navržena v délce 240 m.

Půdorysně je trasa cesty tvořena přímými úseky s vloženými 3 oblouky.

Výškově cesta kopíruje stávající terén. Větší odchylky od stávajícího terénu se nachází v místě terénních zlomů, které cesta překonává.

Polohové umístění polní cesty je omezeno velikostí pozemku, který je pro polní cestu určen na základě již provedených komplexních pozemkových úprav.

Šířkově je cesta navržena s volnou šířkou 4,0 m, kdy samotná polní cesta tvoří 3,0 m a 0,5 m po každé straně tvoří krajnice. Z důvodu vysoké hodnoty celkového sklonu budou krajnice provedeny ve shodném příčném sklonu a ve shodné skladbě jako polní cesta.

V oblouku v km 0,13493 až 0,16991 bude provedeno rozšíření cesty o 1,2 m na vnitřní straně.

Skladba polní cesty je navržena z ochranné vrstvy tl. 200 mm ze štěrkodrti ŠD_b (ČSN 73 6126-1) a podkladní vrstvy tl. 200 mm z vibrovaného štěrku VŠ (ČSN 73 6126-2).

Sjezd na silnici bude v délce 7,0 m proveden s ohrubnou vrstvou z asfaltového betonu z důvodu ochrany okraje silnice a z důvodu ochrany plynovodního a vodovodního vedení, které se v místě sjezdu nalézají.

Plynovod bude v místě křížení s navrhovanou polní cestou odkopán a opatřen ochrannými trubkami z dělené chráničky PP/PE min. tl. stěny 5 mm. Následně bude obnoven obsyp plynovodu a výkop řádně přehutněn. Během stavby bude místo, kde cestu kříží plynovod opatřeno dočasnou ochranou ze silničních panelů.

V trase polní cesty budou odstraněny všechny dřeviny, nacházející se v trase polní cesty. Pařezy budou vykopány a díry po nich po vrstvách zasypány a zhutněny.

Dřevo z odstraňovaných dřevin bude předáno obci Kozlov, která zajistí jeho odvoz. Větve budou na místě spáleny.

Bude provedena skrývka zemin schopných zúrodnění. Zemina bude nakládána a odvážena na místo určené obcí Kozlov. Část zeminy schopné zúrodnění v množství přibližně 100 m³ bude dočasně uložena na pozemku p. č. 952 a bude sloužit k pozdějšímu ohumusování příkopu a svahů tělesa polní cesty.

Budou provedeny odkopávky na projektovanou úroveň zemní pláně a současně budou prováděny násypy. Pro násypy bude přednostně užívána zemina z km 0,000- 0,140.

Zemina bude převážena na pozemek p. č. 952, kde bude sloužit k navazující výstavbě tělesa hráze malé vodní nádrže.

Bude provedeno přehutnění zemní pláně v celé délce polní cesty a následně statické zatěžovací zkoušky v km 0,080, 0,160 a 0,200.

Na základě výsledků zkoušek bude případně prováděna sanace zemní pláně spočívající ve výměně zeminy v mocnosti 200 mm za štěrkodrt'.

Propustek v km 0,00155, kterým bude převáděna voda z příkopu podél silnice bude tvořen PE/PP korugovaným potrubím DN 400 mm, které bude v celé délce obetonováno. Obetonávka potrubí bude vyztužena KARI sítí s oky 100x100 mm, tl. 8 mm., a to při spodním okraji podkladní ŽB desky a také při horním líci. Krytí navrženo 40 mm. Délka potrubí v propustku bude 6,0 m. Nátok do propustku a výtok z něj bude tvořen betonovými monolity, které budou svým výškovým uspořádáním kopírovat svahy příkopu.

Vzhledem k malé hloubce příkopu bude nutné provést jeho čištění, respektive prohloubení o max. 100 mm v délce přibližně 10 m pod propustkem.

Propustek v km 0,17591, kterým bude převáděna voda z příkopu podél polní cesty na opačnou stranu, bude PE/PP korugovaným potrubím DN 400 mm, které bude v celé délce obetonováno. Obetonávka potrubí bude vyztužena KARI sítí s oky 100x100 mm, tl. 8 mm., a

to při spodním okraji podkladní ŽB desky. Krytí navrženo 40 mm. Délka potrubí v propustku bude 6,0 m. Na vtoku do propustku bude vyžděna vtoková jámka z kamenného zdiva s betonovými základy. Výtok z propustku bude opatřen kamennou rovinaninou do šterkového lože.

Po zhotovení vozovky bude provedena instalace ocelových svodnic pro zátěžovou třídu D400. Svodnice budou délky 5,0 m a budou provedeny v úhlu 33° (úhel mezi svodnicí a kolmicí na osu vozovky).

Celkem bude osazeno 5 kusů svodnic v km 0,030, 0,055, 0,080, 0,105 a 0,130.

Pod výtokem ze svodnic bude provedeno opevnění příkopu z kamenné rovinaniny v délce min. 0,75 m, které bude sloužit i jako stabilizace příkopu.

V místě sjezdu budou osazeny dopravní sloupky Z11c, případně Z11g.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

V rámci přípravy stavby byl proveden inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum.

Na základě závěrů provedených průzkumů byla upravena koncepce prezentovaná v rámci Plánu společných zařízení Komplexních pozemkových úprav k. ú. Kozlov u Ledče nad Sázavou. Je velmi nepravděpodobné, že by na zemní pláni bylo dosaženo hodnoty deformačního modulu 45 MPa.

Vzhledem ke zjištěnému druhu zemin v půdním horizontu pod orníci, je dokonce možné, že ani po přehutnění zemní pláň hutněními mechanismy nebude docíleno hodnoty deformačního modulu 30 MPa. V takovém případě bude provedena sanace zemní pláň spočívající ve výměně zeminy v tl. 200 mm a nahrazení šterkodrtí fr. 0/63 mm. Úseky polní cesty, na kterých bude sanace provedena budou upřesněny po provedení odkopávek v celé délce trasy a po provedení polních zkoušek – požadovány jsou 3 statické zatěžovací zkoušky po délce trasy. Podmínkou uvolnění prostředků na sanaci zemní pláň je souhlas stavebníka a technického dozoru stavby.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Polní cesta (včetně dvou propustků) je jediným objektem stavby.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Stavba neobsahuje jiné zpevněné plochy, než polní cestu. Skladba vozovky polní cesty byla navržena dle Katalogu vozovek polních cest. Zpevnění úseku polní cesty v km 0,00000- 0,00007 (prostor sjezdu) je doplněno o dodatečnou konstrukční vrstvu s ohledem na přítomnost plynovodu.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Stavba bude odvodněna přirozeným sklonem terénu.

Zemní pláň bude odvodněna kombinací podélného a příčného sklonu. V km 0,01000 až 0,17371 bude zemní pláň odvodněna příkopem, jehož dno je přibližně o 200 mm níže, než úroveň zemní pláň. Zároveň příkop slouží k odvedení vody od svodnic při extrémní srážkové události.

V km 0,17371 až 0,24000 bude zemní pláň odvodněna přirozeným sklonem terénu.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Na výjezdu z polní cesty na silnici budou osazeny směrové sloupky Z 11g.

Výstavba polní cesty si vyžádá posunutí stávající dopravní značky IZ 4a o cca 4 m směrem od obce Kozlov.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení

Není.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba nevyžaduje provedení výpočtů a statického ověření.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Polní cesty nejsou komunikacemi určenými pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.